

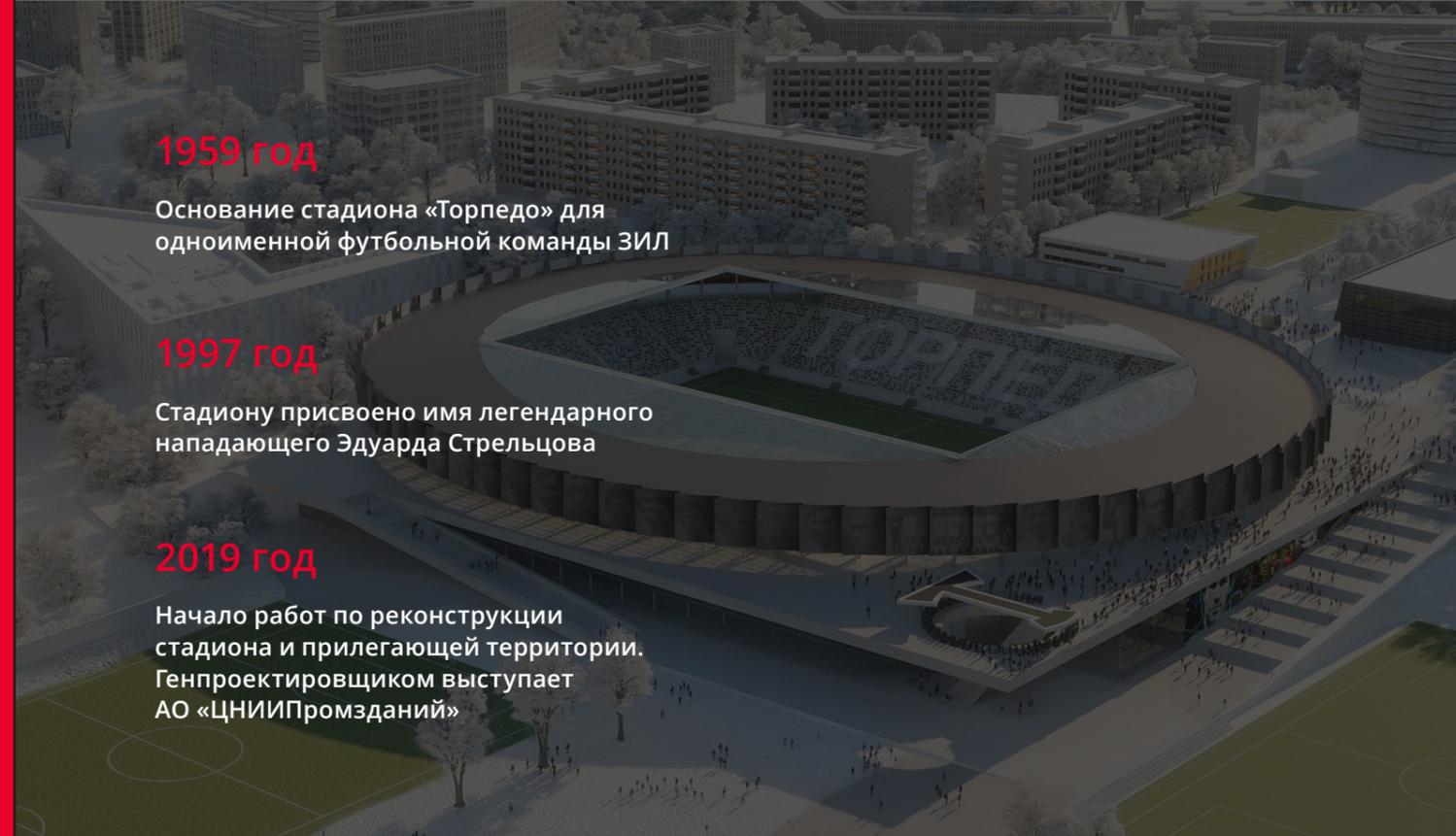


**ГКС**

## **Спортивный комплекс имени Э. А. Стрельцова**

**Анализ транспортной и пешеходной доступности.  
Разработка схемы транспортного обслуживания,  
моделирование транспортных и пешеходных потоков.**

В рамках участия в разработке проектной документации специалистами ГКС осуществлен комплексный анализ и произведены расчеты транспортной доступности объекта при передвижении на личном транспорте, а также пешеходной доступности от ближайших станций метро, МЦК и остановок наземного городского транспорта.



**1959 год**

Основание стадиона «Торпедо» для одноименной футбольной команды ЗИЛ

**1997 год**

Стадиону присвоено имя легендарного нападающего Эдуарда Стрельцова

**2019 год**

Начало работ по реконструкции стадиона и прилегающей территории. Генпроектировщиком выступает АО «ЦНИИПромзданий»

Подтверждена возможность разделения маршрутов прохода болельщиков от станции метро Автозаводская до стадиона для уменьшения вероятности пересечения фанатов разных команд.

Было также выполнено имитационное моделирование транспортных потоков в периоды заполнения и освобождения парковок стадиона, пешеходного движения по территории и внутри стадиона при проведении мероприятий, отработаны сценарии планового заполнения трибун и экстренной эвакуации при пожаре.

## КЛЮЧЕВЫЕ ЭТАПЫ

- Анализ транспортной доступности на личном автомобиле, наземном городском пассажирском транспорте (НГПТ) и метрополитене
- Оценка провозной способности инфраструктуры пассажирского транспорта, задействованного для обслуживания объекта
- Расчет пропускной способности транспортных и пешеходных контрольно-пропускных пунктов (КПП), достаточной для удовлетворения пикового спроса с учетом требований МВД России
- Имитационное моделирование транспортных и пешеходных потоков в пиковый период прибытия/убытия зрителей с использованием специализированного программного обеспечения
- Имитационное моделирование пешеходного движения внутри стадиона и на прилегающей территории для различных режимов функционирования объекта с использованием специализированного программного обеспечения
- Моделирования распространения опасных факторов пожара, расчетной величины пожарного риска и эвакуации из стадиона



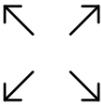
Заказчик: ПАО «Инград»  
www.ingrad.ru

АО «ЦНИИПРОМЗДАНИЙ»  
Генпроектировщик: АО «ЦНИИПромзданий»  
www.cniipz.ru

## ПРИКЛАДНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Область	Описание итогов
<b>ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ (ППТ)</b>	Предложено строительство бокового проезда вдоль Симоновской набережной на 3 полосы для разгрузки улично-дорожной сети (общая длина бокового проезда составила 260 метров)
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗДЕЛЫ ПРОЕКТА</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>— Выполнено имитационное моделирование транспортных и пешеходных потоков для 10 сценариев различных режимов работы спортивного комплекса (в дни проведения мероприятий)</li><li>— Предусмотрено необходимое количество досмотровых полос на транспортных КПП, достаточное для удовлетворения спроса в пиковый час и выполнения требований МВД</li><li>— Разработан маршрут кольцевого автобуса-шаттла, компенсирующий дефицит провозной способности НГПТ в дни проведения топовых матчей</li><li>— Выдано 18 рекомендаций для проектной и рабочей документации, а также операционного транспортного планирования мероприятий</li></ul>
<b>АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>— Рассмотрено и смоделировано 12 сценариев пешеходного движения внутри стадиона и на прилегающей территории для различных режимов работы спортивного комплекса при проведении спортивных и концертных мероприятий, а также при эвакуации</li><li>— Выдано 35 рекомендаций для корректировки поэтажных планов</li><li>— Расчетное время эвакуации спорткомплекса (полное освобождение трибун и территории внутри периметра) – не более 11 минут</li></ul>
<b>СОГЛАСОВАНИЯ</b>	Отчетные материалы согласованы в Комитете по архитектуре и строительству г. Москвы, ГУП «Институт генерального плана Москвы», Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, ГУ МВД РФ по г. Москве и ФСО России

## ОБЪЕМНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СПОРТКОМПЛЕКСА

 <b>92 907 кв. м</b> площадь земельного участка	 <b>15 000</b> зрителей при проведении спортивного мероприятия
<b>72 250 кв. м</b> площадь территории внутри периметра безопасности	<b>19 896</b> зрителей при проведении концертного мероприятия
 <b>4 ПЕШЕХОДНЫХ КПП</b>	 <b>2 ТРАНСПОРТНЫХ КПП</b>
<b>28</b> точек контроля доступа	<b>21</b> досмотровая полоса (вариант №1 проекта)
<b>73</b> зон осмотра граждан	<b>9</b> досмотровых полос (вариант №2 проекта)
 <b>ПАРКОВОЧНОЕ ПРОСТРАНСТВО</b>	 <b>ГРАНИЦЫ РАЗДЕЛА МОДЕЛИРОВАНИЯ</b>
<b>150 м/м</b> на подземном паркинге	Анализ транспортной и пешеходной доступности в радиусе <b>1,5 км</b> на площади
<b>480 м/м</b> на многоуровневом паркинге (вариант №1 проекта)	<b>813 655 кв. м</b>
<b>72 м/м</b> на парковке на территории (вариант №2 проекта)	Моделирование улично-дорожной сети площадью <b>23 га</b>



**ДИАНА ЛЕЙКИНА,**  
заместитель генерального директора  
АО «ЦНИИПромзданий», к.а.

«Выражаем благодарность за участие в разработке проектной документации для спортивного комплекса. Результаты и рекомендации технических отчетов были использованы при разработке архитектурно-планировочных решений стадиона, территории, охраняемого периметра, проездов транспорта и конструкции контрольно-пропускных пунктов».



**МИХАИЛ ЭЛЕНБОГЕН,**  
начальник отдела проектирования ГКС, к.т.н.

«Спортивный комплекс им. Э.А. Стрельцова — знаковый спортивный объект, на котором в течение многих лет проводились матчи ведущих футбольных команд Советского Союза, базовый стадион популярного клуба «Торпедо Москва». Для жителей района это центр притяжения, место для занятий спортом, отдыха и досуга, расположенный в живописном месте на берегу реки Москвы.

В ходе проработки проектных решений особое внимание было уделено пешеходным потокам на подходах и внутри здания стадиона с учетом необходимости эвакуации в чрезвычайных ситуациях. В том числе учитывалось то, что концертная вместимость стадиона на 30% превышает его вместимость на футбольных матчах. По результатам моделирования выдано 35 рекомендаций для корректировки проектной и рабочей документации. Моделирование пешеходных потоков подтвердило обоснованность решений поэтажных планов, лестничных маршей, расположения и ширины ворот периметра. Расчетное время освобождения стадиона и выхода людей за периметр при этом составило 11 минут».



**ЖАНТЕМИР ТШАКАХОВ,**  
главный эксперт по транспортному планированию ГКС

«В процессе работы мы ориентировались в первую очередь на то, что на стадионе планируется проведение российских и международных футбольных матчей, требующих организации мероприятия на самом высоком уровне, поэтому разработки формальных транспортных схем было недостаточно и мы постарались использовать весь наш накопленный опыт в части транспортного обслуживания международных спортивных соревнований».

Большое внимание уделялось анализу движения на активно развивающейся территории Даниловского района вокруг стадиона для снижения возможного негативного влияния на улично-дорожную сеть. По результатам было предложено строительство бокового проезда для разгрузки и сохранения пропускной способности Симоновской набережной в часы пиковой нагрузки, а также меры повышения доступности территории спорткомплекса для маломобильных групп населения. После проведения натурного обследования пассажиропотока и оценки провозной/пропускной способности инфраструктуры городского транспорта была предложена возможность организации временного кольцевого маршрута автобусов-шаттлов в дни проведения топовых матчей».

С учетом всех предложений и рекомендаций процесс прибытия и убытия посетителей во время проведения массовых мероприятий на территории Спорткомплекса им. Э.А. Стрельцова станет комфортным, предсказуемым и безопасным.

Получено положительное заключение Государственной экспертизы проектной документации.

# ГКС

+7 (495) 729-5170  
[www.gcs.ru](http://www.gcs.ru) | [info@gcs.ru](mailto:info@gcs.ru)

108811, Москва, п. Московский,  
Киевское ш., 22-й км, домовл. 6, стр. 1,  
офисный парк Comcity, корпус А4б.